



CITTÀ DI BORGARO TORINESE

CAP 10071

www.comune.borgaro-torinese.to.it

COPIA

D E T E R M I N A Z I O N E

REGISTRO GENERALE N. 498 DEL 24-10-2023

3° SETTORE TERRITORIO - AMBIENTE

SERVIZIO: UFFICIO TECNICO

OGGETTO: STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DELLA PISTA CICLOPEDONALE DI COLLEGAMENTO CON L'INTERVENTO DI RIGENERAZIONE URBANA DELLA VIA LANZO E CON IL SISTEMA PUBBLICO DIFFUSO DI COESIONE SOCIALE DISPOSTO SULL'ASSE EST-OVEST E SOTTESO DAL VIALE MARTIRI DELLA LIBERTÀ. AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE ALLA SOCIETÀ SAT COMPARTICIPATA DAL COMUNE DI BORGARO. DECISIONE DI CONTRARRE

Richiamata la D.C.C. n. 16 del 27.02.2023 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione Finanziario 2023/25;

Richiamata la D.G.C. n. 43 del 09.03.2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2023-25;

Accertata la disponibilità effettiva esistente nella dotazione assegnata;

Vista la proposta di determinazione n. 207 del 22-10-2023 sulla quale sono stati espressi, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e del relativo *Regolamento comunale sui controlli interni* i seguenti pareri:

- in data 23-10-2023 parere in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa:
PARERE Favorevole

in data 24-10-2023 parere in ordine alla regolarità contabile, inerente i riflessi diretti e indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente: PARERE Favorevole

PREMESSO CHE:

- la riqualificazione del tratto della Via Lanzo compreso fra l'intersezione con le Caselle e Norvegia, in parte finanziata dallo Stato nell'ambito del programma "Bando Periferie", ha reso un'ampia area, precedentemente dedicata al transito veicolare, a disposizione della mobilità dolce e della rigenerazione psico-fisica;
- il documento unico di programmazione reca fra gli obiettivi strategico-operativi il potenziamento dell'esistente rete di itinerari-ciclopeditoni ed in particolare la sua integrazione con il nuovo spazio urbano reso disponibile in seguito dell'intervento di rigenerazione urbana portato a compimento nel tratto della Via Lanzo;
- la Società in-house providing Servizi Amministrativi e Territoriali (siglabile SAT), soggetto a totale capitale pubblico che esercita la propria attività esclusivamente a favore degli enti da cui è posseduta, e fra questi il Comune di Borgaro, è il soggetto cui è stata affidata la progettazione del suddetto intervento di riqualificazione urbana tramite la ristrutturazione urbanistica del comparto sotteso dalla Via Lanzo;
- in ragione di quanto sopra esposto, la SAT ha competenza approfondita in ordine alla natura dell'intervento ed in particolare alla sua possibilità di connessione con gli itinerari ciclo-peditoni che solcano il territorio;
- per la redazione dello studio di fattibilità tecnico economica, relativo all'integrazione del nuovo spazio urbano sorto all'indomani della riqualificazione del tratto della Via Lanzo con gli itinerari ciclo-peditoni che solcano il territorio e più precisamente con quelli posti a nord e a sud rispettivamente, il percorso che dal parco dedicato alle Vittime della strage di Bologna conduce al Comune di Caselle ed il percorso posto a margine del Viale Martiri della Libertà è stata incaricata la SAT con determinazione n. 232 del 14/12/2021;
- in data 27/06/2022 sono pervenuti gli elaborati costituenti lo studio di fattibilità tecnica ed economica relativi ai lavori di integrazione del nuovo spazio urbano che sorgerà all'indomani della riqualificazione del tratto della Via Lanzo con gli itinerari ciclo-peditoni che solcano il territorio e più precisamente con quelli posti a nord e a sud rispettivamente, il percorso che dal parco dedicato alle Vittime della strage di Bologna conduce al Comune di Caselle ed il percorso posto a margine del Viale Martiri della Libertà a firma dell'architetto Milena Quercia di SAT;
- nell'articolo 41 del nuovo codice dei contratti pubblici, approvato con D.lgs n. 36/2023, entrato in vigore a partire dal 1 luglio 2023, è recata la modifica dei livelli di progettazione: non più tre, a partire dallo studio di fattibilità tecnica ed economica (sfte), sino al progetto esecutivo, ma due, ossia lo sfte ed il progetto esecutivo. Con tale articolazione, enunciata nell'Allegato I.7 del Codice, lo sfte ha assunto le caratteristiche dell'antico progetto definitivo;
- l'eccezionale aumento dei costi dei materiali e dei prodotti energetici, frattanto venutosi a determinare per il tumultuoso contesto internazionale rende necessario affrontare l'aggiornamento dei prezzi dell'opera preliminarmente individuati dalla SAT.

CONSIDERATO CHE:

- per le suddette motivazioni occorre procedersi al conferimento del servizio tecnico relativo alla redazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 41 del D.lgs 36/2023 e secondo quanto disposto dell'Allegato I.7, segnatamente alla realizzazione
- Il presente atto è copia conforme all'originale firmato digitalmente e conservato presso gli archivi informatici del Comune

della pista ciclopedonale di collegamento con l'intervento di rigenerazione urbana della Via Lanzo e con il sistema pubblico diffuso di coesione sociale disposto sull'asse est-ovest e sotteso dal Viale Martiri della Libertà;

- il 2° comma dell'art. 7 del D.lgs n. 36/2023 (nuovo codice dei contratti pubblici) reca che: *“Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti possono affidare direttamente a società in house lavori, servizi o forniture, nel rispetto dei principi di cui agli articoli 1, 2 e 3 (del nuovo codice). Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti adottano per ciascun affidamento un provvedimento motivato in cui danno conto dei vantaggi per la collettività, delle connesse esternalità e della congruità economica della prestazione, anche in relazione al perseguimento di obiettivi di universalità, socialità, efficienza, economicità, qualità della prestazione, celerità del procedimento e razionale impiego di risorse pubbliche. In caso di prestazioni strumentali, il provvedimento si intende sufficientemente motivato qualora dia conto dei vantaggi in termini di economicità, di celerità o di perseguimento di interessi strategici. I vantaggi di economicità possono emergere anche mediante la comparazione con gli standard di riferimento della società Consip S.p.a. e delle altre centrali di committenza, con i parametri ufficiali elaborati da altri enti regionali nazionali o esteri oppure, in mancanza, con gli standard di mercato.”*

- per quanto sopra, il ricorso all'autoproduzione, ovvero l'affidamento in house, rispetto al ricorso al mercato dev'essere sostenuto da ragioni di convenienza non solo economica ma riferita agli obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio, nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche.

DATO ATTO CHE:

- la Società in house providing Servizi Amministrativi e Territoriali (siglabile SAT) è soggetto a totale capitale pubblico ed esercita la propria attività esclusivamente a favore degli enti da cui è posseduta e fra questi il Comune di Borgaro;

- la SAT è organizzata per operare in continuità con gli uffici degli enti che la possiedono, divenendo vero e proprio soggetto operativo allorquando debbono essere esperite attività di progettazione di interventi pubblici ovvero di ricerca di finanziamenti per attuarli;

- la SAT è il soggetto operativo nel campo della progettazione e dello sviluppo di strategie comuni nell'ambito dell'unione di comuni Nord Est Torino (N.E.T.) di cui il Comune di Borgaro fa parte;

- l'offerta economica esposta dalla SAT per la redazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica ai sensi dell'allegato I.7 del D.lgs 36/2023 della pista ciclopedonale di collegamento dell'intervento di rigenerazione urbana della via Lanzo con il sistema pubblico diffuso di coesione sociale disposto sull'asse est-ovest e sotteso da viale Martiri della Libertà e via Lanzo, registrata al protocollo generale al n. 14397 in data 19/10/2023, reca un importo pari a netti Euro 6.950,00 corrispondente all'applicazione di uno sconto pari al 40% rispetto al corrispettivo determinato ai sensi del Decreto ministeriale 17 giugno 2016 (c.d. decreto parametri) del tutto in linea con quella che avrebbe potuto formulare altro operatore economico operante in regime di libero mercato;

- la SAT risulta essere in regola con gli adempimenti assicurativi e previdenziali;

- trattandosi di affidamento c.d. in house, non occorre conseguire il codice identificativo della gara per la tracciabilità dei flussi finanziari;

- con riferimento all'art. 9, co. 1, let. a.2) del D.L. n. 78/2009, avendo preventivamente interpellato il Responsabile del Settore Finanziario, la spesa che con il presente

Il presente atto è copia conforme all'originale firmato digitalmente e conservato presso gli archivi informatici del Comune

provvedimento si intende contrarre ed il conseguente pagamento sono compatibili con lo stanziamento di bilancio, il programma dei pagamenti e le conseguenti regole di finanza pubblica.

RICHIAMATI:

- la vigente legislazione in materia;
- il T.U.E.L. approvato con D.lgs 18.08.2000, n. 267;
- il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi;
- il Regolamento comunale per l'esercizio del controllo interno degli atti e delle azioni amministrative, approvato dal Consiglio comunale in data 29.01.2013, con Deliberazione n. 3;
- il Decreto sindacale n. 36 del 08/10/2019 con il quale è stata conferita al sottoscritto la dirigenza del Settore tecnico ai sensi dell'art. 110, comma 1 del D.lgs n. 267/2000.

DETERMINA DI

1. DARE ATTO che la premessa forma parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. APPROVARE l'offerta economica, pari a netti Euro 6.950,00 (oltre CNAPAIA ed IVA di legge), che la SAT S.c.r.l. (Servizi Amministrativi Territoriali s.c.r.l.), Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Comune di Settimo Torinese, partecipata dal Comune di Borgaro, ha formulato per la redazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica ai sensi dell'allegato I.7 del D.lgs 36/2023 relativo ai lavori di realizzazione della pista ciclopedonale di collegamento fra l'intervento di rigenerazione urbana della via Lanzo ed il sistema pubblico diffuso di coesione sociale disposto sull'asse est-ovest e sotteso dal Viale Martiri della Libertà, recante un importo pari a netti Euro 6.950,00, e quindi con CNAPAIA 4% ed IVA 22% pari a complessivi Euro 8.818,16.
3. CONFERIRE, per le motivazioni sin qui recate, alla SAT l'appalto relativo alla redazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica ai sensi dell'allegato I.7 del D.lgs 36/2023 relativo ai lavori di realizzazione della pista ciclopedonale di collegamento fra l'intervento di rigenerazione urbana della via Lanzo ed il sistema pubblico diffuso di coesione sociale disposto sull'asse est-ovest e sotteso dal Viale Martiri della Libertà.
4. IMPEGNARE la spesa per un importo di lordi **Euro 8.818,16** al capitolo 2720.20 ad oggetto *"collaborazioni esterne ufficio tecnico"* del corrente Bilancio.
5. DARE ATTO, ai sensi del quinto comma dell'art. 4 del Regolamento comunale per l'esercizio del controllo interno degli atti e delle azioni amministrative, approvato dal Consiglio comunale in data 29.01.2013, con Deliberazione n. 3, che con riferimento all'art. 9, co. 1, let. a.2) del D.L. n. 78/2009, avendo preventivamente interpellato il Responsabile del Settore Finanziario, la spesa che con il presente provvedimento si intende contrarre ed il conseguente pagamento sono compatibili con lo stanziamento di bilancio, il programma dei pagamenti e le conseguenti regole di finanza pubblica.

Il presente atto è copia conforme all'originale firmato digitalmente e conservato presso gli archivi informatici del Comune

6. DATO ATTO che, trattandosi di affidamento c.d. in house, non occorre conseguire il codice identificativo della gara per la tracciabilità dei flussi finanziari.

7. TRASMETTERE, ai sensi dell'art. 151, co. 4 del D.lgs 18/8/2000, n. 267, il presente atto al Responsabile del servizio finanziario per l'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

8. STABILIRE che la liquidazione del corrispettivo verrà effettuata come nei termini di legge, a presentazione di regolare fattura elettronica intestata a: COMUNE DI BORGARO T.SE, Piazza Vittorio Veneto, 12 - 10071 BORGARO TORINESE (TO), P. IVA 02274760012 - Codice univoco d'ufficio UF6YLD.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

L'ISTRUTTORE

F.to

F.to Arch. Danilo Rebesco

Il presente atto è copia conforme all'originale firmato digitalmente e conservato presso gli archivi informatici del Comune



CITTÀ DI BORGARO TORINESE

CAP 10071

www.comune.borgaro-torinese.to.it

SERVIZIO FINANZIARIO

Impegno N. 661 del 25-10-2023 a Competenza CIG	
5° livello 01.06-1.03.02.11.999 Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	
Capitolo 2720 / Articolo 20 COLLABORAZIONI ESTERNE UFFICIO TECNICO	
Causale	STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DELLA PISTA CICLOPEDONALE DI COLLEGAMENTO CON L'INTERVENTO DI RIGENERAZIONE URBANA DELLA VIA LANZO E CON IL SISTEMA PUBBLICO DIFFUSO DI COESIONE SOCIALE DISPOSTO SULLASSE EST-OVEST E SOTTESO DAL VIALE MARTIRI DELLA LIBERTÀ. AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE ALLA SOCIETÀ SAT COMPARTICIPATA DAL COMUNE DI BORGARO. DECISIONE DI CONTRARRE
Importo 2023	Euro 8.818,16
Beneficiario	5346 SAT SERVIZI AMMINISTRATIVI E - TERRITORIALI SRL

VISTA la regolarità contabile SI ATTESTA la copertura finanziaria (Art. 183, comma 7° del T.U.E.L. approvato con D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267) È ESECUTIVA

Ai sensi dell'art. 9 c.1 lett. a) e del c. 2 del D.L. 78/2009 convertito con modificazioni in L. 102/2009 SI ATTESTA che il programma dei pagamenti conseguenti il presente impegno è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica.

Borgaro T.se, li

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
FINANZIARIO**

F.to Dott.ssa Annarita Canola

Il presente atto è copia conforme all'originale firmato digitalmente e conservato presso gli archivi informatici del Comune



CITTÀ DI BORGARO TORINESE

CAP 10071

www.comune.borgaro-torinese.to.it

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

La presente determina viene pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune per 15 giorni consecutivi con decorrenza dal 31-10-2023 al 15-11-2023 e contestualmente comunicata ai Capigruppo Consiliari.

IL MESSO COMUNALE

F.to Correndo Sergio

CRON. REGISTRO PUBBLICAZIONE N. 1007 IL MESSO COMUNALE

Il presente atto è copia conforme all'originale firmato digitalmente e conservato presso gli archivi informatici del Comune